

Factsheet: Voortgang CO2 doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over eerste helft 2023.

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademhalen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over eerste helft 2023:

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Benzine	8376,93	Liter	2,821	23,63	47,1%
	Aardgas	9460,84	Nm3	2,079	19,67	39,2%
Scope 2 en Business Travel	Groene Stroom	74574,26	KWh	0,000	0,00	0,0%
	Opladen elektrische auto's	14984,27	KWh	0,456	6,83	13,6%
			Totaal Scope 1:		43,30	
			Totaal Scope 2 en Business Travel:		6,83	
			Totaal:		50,13	

Daimler Buses

Hoofddoelstelling

Daimler Buses wil in 2050 ten opzichte van 2022 CO₂ neutraal transport

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld. Intern wordt een vergelijk op basis van FTE gemaakt.

Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd:

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 40 % CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2021.
- Scope 2: 2% Energiereductie in 2030 ten opzichte van 2023

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	28%	CO ₂ -manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Dak isoleren en witte dakbedekking	10%	inkoop	2023

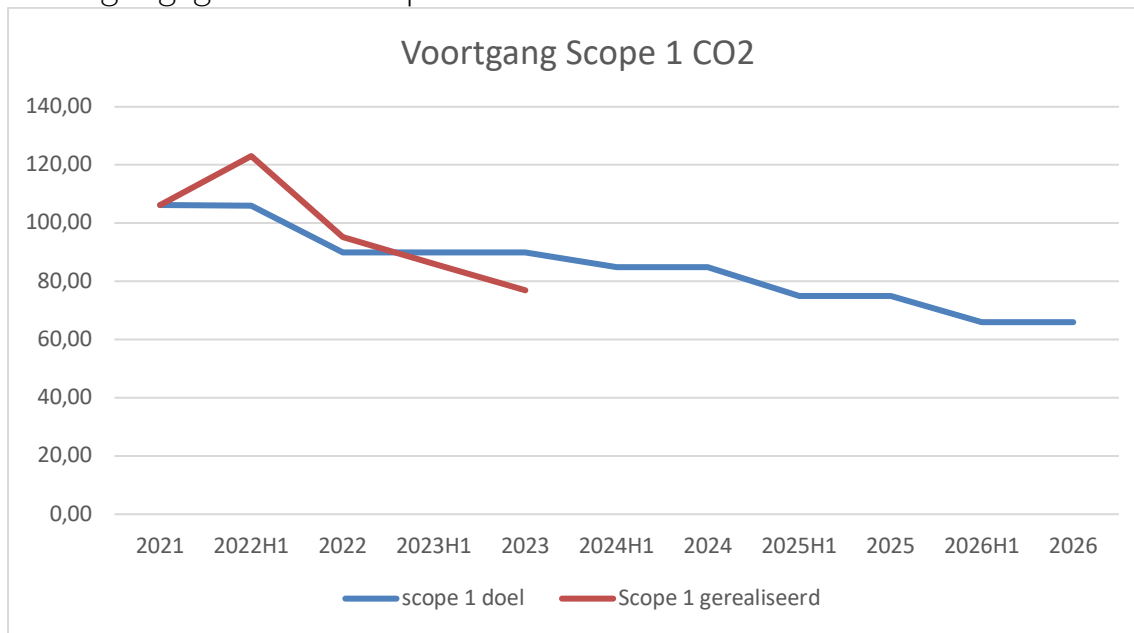
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO ₂	inkoop	2022
Bij vervanging schermen energiezuinigere varianten aanschaffen	3% op verbruik	CO ₂ -manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	Dec 2023
Inkopen GVO's voor laden onderweg	100% CO ₂	CO ₂ -manager	2025

Beogd CO₂ reductie komende jaren t.o.v. 2021

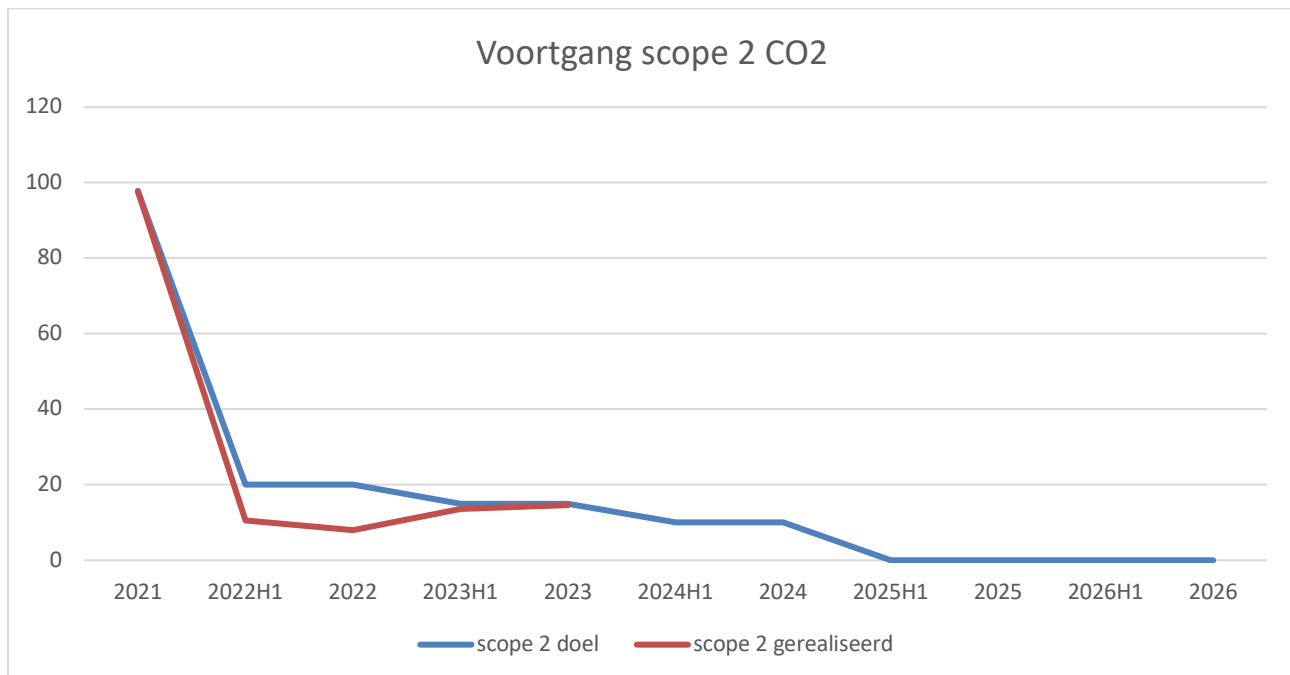
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	0	10%	20%	25%	32%	40%
Scope 2	0 %	80%	80%	80%	100%	100%

Daimler Buses

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



Op scope 1 lopen we, doordat we meer (stekker) hybride of volledig elektrisch rijden, op schema voor het bepalen van de door ons gestelde doelen.



Op scope 2 + BT lopen we gelijk met de gestelde doelen, dit komt door inkoop van 100% groene stroom voor ons pand.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!